

GALVANIC ISOLATOR



SAMLEX EUROPE[®] B.V.

Isolateur galvanique

modèle no.

GI 16

GI 32

GI 64

Mode D'Emploi

Veillez lire attentivement le mode d'emploi avant de brancher le GI!

MANUEL DE L'UTILISATEUR | Index

SECTION 1	Propriétés	25
SECTION 2	Objectif	25
SECTION 3	Schéma de raccordement.....	26
SECTION 4	Emplacement	26
SECTION 5	Installation.....	26
SECTION 6	Test.....	27
SECTION 7	Spécifications techniques	28

SECTION 1 | Propriétés

- Réduit la corrosion
- Très facile à installer

SECTION 2 | Objectif

Afin de répondre à l'actuelle norme CE (ENISO 13297), le fil de mise à la terre de l'installation de courant de quai sur les navires et les yachts doit être relié à la masse du bateau. Quant à la masse du bateau, elle est reliée au bordé, au réservoir de combustible, au moteur, à l'hélice, à l'arbre d'hélice, aux anodes en zinc, etc.

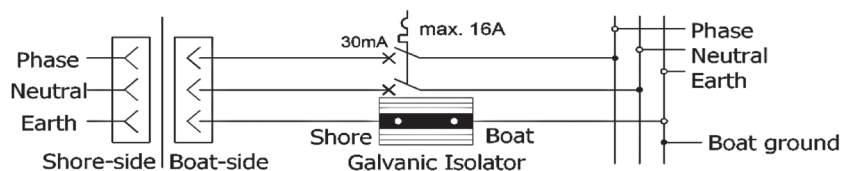
Du fait que votre bateau est maintenant relié à la terre, le disjoncteur de fuite à la terre sautera en cas de contact à la terre. Cela garantit une situation sans danger à bord. Cet avantage a aussi un inconvénient. Du fait que maintenant tous les bateaux sont reliés au moyen de la mise à la terre du courant de quai, une action galvanique réciproque se produit entre tous les bateaux et le quai. Cette action est due au fait que les bateaux et le couronnement du mur de quai sont constitués de métaux différents. Personne n'ignore que des différences de tension existent entre des métaux différents.

Afin d'éliminer ces différences de tension, un isolateur galvanique est placé entre la mise à la terre du courant de quai et le bateau. Cet isolateur galvanique crée une tension seuil d'environ 1 volt. Elle élimine les différences de tension entre les métaux. Du fait que l'isolateur galvanique est placé entre le branchement à la terre, une construction solide est d'une importance vitale ! En cas de fuite à la terre, l'isolateur galvanique est en mesure de recevoir un courant très élevé.

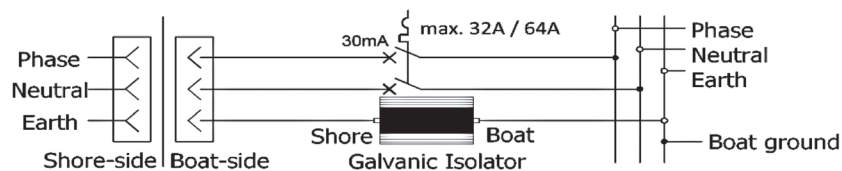
Naturellement, un transformateur de séparation produit le même résultat qu'un isolateur galvanique. Surtout lorsqu'une légèreté de poids est souhaitée, l'isolateur galvanique est préférable au transformateur de séparation. L'isolateur galvanique est constitué d'un dissipateur de chaleur en aluminium anodisé pourvu de connexions électriques fabriquées dans un matériau de haute qualité. Le commutateur électronique est coulé, de sorte qu'il puisse fonctionner correctement même dans des conditions difficiles et qu'il n'exige aucun entretien.

SECTION 3 | Schéma de raccordement

GI-16



GI-32 / GI-64



SECTION 4 | Emplacement

- Placez le Glxx dans un environnement résistant à la chaleur.
- Installez le Glxx dans un espace sec et bien aéré.
- Évitez la présence de produits chimiques, de pièces en plastique ou en étoffe à proximité directe du Glxx.
- Un espace libre d'au moins 10 cm doit être créé autour du Glxx pour le refroidissement.
- Pour un refroidissement optimal, le Glxx doit être monté verticalement. Dans des conditions normales de fonctionnement, la corps du dissipateur de chaleur n'atteindra pas une température plus de 20 °C supérieure à la température ambiante. En cas de courants de court-circuit, l'appareil peut devenir chaud.

SECTION 5 | Installation

- Le Glxx doit être monté dans la connexion pour le fil vert/jaune, en avant du branchement de mise à la terre du bateau.
- Les branchements et les protections doivent être réalisés de façon conforme aux prescriptions locales en vigueur.
- Utilisez des câbles de section correcte correspondant à l'intensité de courant souhaitée.

SECTION 5 | Installation

- Montez l'isolateur galvanique dans la connexion pour le fil de mise à la terre vert/jaune, comme indiqué sur les schémas de raccordement ci-dessus.



AVERTISSEMENT !

- Le produit ne doit être mis en place que par des installateurs/monteurs qualifiés, informés des prescriptions relatives au travail avec des dispositifs de haute tension.
- L'utilisation de matériaux de connexion de mauvaise qualité et/ou de câbles trop fins peut endommager le produit.
- Un court-circuit entre le raccord négatif et le raccord positif de la batterie peut gravement endommager votre système.

SECTION 6 | Test

Afin de vous assurer que le Glxx fonctionne correctement et n'est pas défectueux, vous devez le tester au moins tous les 3 mois à l'aide d'un multimètre avec contrôleur de diodes. Ce test doit être effectué à une température ambiante d'environ 20 °C et le branchement au quai ne doit pas être fait.

1. Réglez le multimètre sur contrôle de diodes.
2. Branchez le pôle positif du multimètre sur le pôle 1 du Glxx.
3. Branchez le moins du multimètre sur le pôle 2 du Glxx.

Correct: la tension indiquée par le multimètre est d'environ 0,9 V.

Incorrect: la tension indiquée par le multimètre est de 0 V. Cela signifie que le Glxx est en court-circuit.

Incorrect: la tension est très élevée ou "illisible". Le Glxx est ouvert.

4. Répétez entièrement le test, mais inversez maintenant les pôles du multimètre.

SECTION 7 | Spécifications techniques

modèle no.	GI16	GI32	GI64
GÉNÉRALITÉS			
Branchement au réseau jusque	16 A	32 A	64 A
Courant de crête	1600 A / 20 ms	3200 A / 20 ms	6400 A / 20 ms
Branchement	2 boulons M6 (laiton nickelé)		
Testé selon	ANSI/ABYC A-28		
LOGEMENT			
Matériau	Aluminium anodisé aluminium		
Classe de protection	IP 67		
Poids	1 kg	2 kg	3kg
Dimensions: Longueur Longueur (boulon compris) Largeur Hauteur Hauteur (boulon compris)	200 mm	200 mm	300 mm
		235 mm	335 mm
	120 mm	164 mm	
	37 mm	63 mm	
55 mm			



www.samlex.com
www.samlex-solar.com